

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej 483 do msc. Magdalenów

TOM I: cz. I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część formalno-prawna.

Część opisowa.

Część rysunkowa.

TOM I: cz. II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.

cz. 1 Branża drogowa.

cz. 2 Branża mostowa.

cz. 3 Branża sanitarna.

cz. 4 Branża elektryczna.

TOM. I. cz. I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	5
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	5
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego.....	6
3. Decyzje, opinie, uzgodnienia.....	31
CZĘŚĆ OPISOWA	66
1. Podstawa i zakres opracowania.	66
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	66
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.....	66
1.3. Zakres opracowania.....	67
1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	67
2. Stan istniejący.....	67
2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.....	67
2.2. Warunki gruntowo-wodne.....	68
2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	68
2.4. Zieleni.....	68
3. Stan projektowany.....	69
3.1. Parametry techniczne.....	69
3.2. Ukształtowanie w planie.....	69
3.2.1. Skrzyżowania.....	70
3.2.2. Zatoki autobusowe.....	70
3.2.3. Miejsca postojowe.....	70
3.2.4. Chodniki.....	70
3.2.5. Zjazdy.....	70
3.2.6. Przejścia dla pieszych.....	70
3.2.7. Bariery ochronne drogowe.....	70
3.2.8. Obiekty inżynierskie	70
3.3. Ukształtowanie w przekroju podłużnym.....	70
4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.....	71
5. Obszar oddziaływania obiektu.....	71
6. Zestawienie powierzchni.....	71
7. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.....	71
8. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.....	71
9. Projekt rozbiórki.....	71

10. Organizacja ruchu.....	71
11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	72
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	73
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00	73
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01-1-01-3.....	73

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 20.02.2015 r. – Prawo budowlane
Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

***pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E
na odc. od drogi wojewódzkiej 483 do msc. Magdalenów***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marcin Konowski	Gł. Projektant	WKP/0113/POOD/18	12.04.2021	
	mgr inż. Tomasz Janiak	Projektant	WKP/0090/POOD/07	12.04.2021	
	mgr inż. Tomasz Brudło	Sprawdzający	WKP/0120/PWOD/18	12.04.2021	
Mostowa	mgr inż. Marcin Graczyk	Projektant	WKP/0117/POOM/15	12.04.2021	
	mgr inż. Zbigniew Bucior - Lorenc	Sprawdzający	WKP/0259/POOM/07	12.04.2021	
Sanitarna	mgr inż. Piotr Baraniak	Projektant	WKP/0127/PWOS/14	12.04.2021	
	mgr inż. Jakub Dłużewski	Sprawdzający	WKP/0419/POOS/19	12.04.2021	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP/0219/POOE/11	12.04.2021	
	mgr inż. Michał Słaby	Sprawdzający	MAP/0370/PWBE/17	12.04.2021	

2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Konowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HN4-GA1-MKS *

Pan Marcin Konowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18
adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

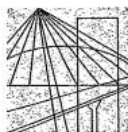
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Janiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisyj i Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1B8-BV7-Z9H *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07
adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-270/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan
Tomasz Brudło**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 grudnia 1987 r. Grodzisk Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0120/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Brudło jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Brudło
61-131 Poznań, ul. Polanka 18e/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MGN-W3R-FUB *

Pan Tomasz Brudło o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0011/19
adres zamieszkania ul. Poznańska 24/6, 63-100 Śrem
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-10/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Graczyk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 czerwca 1985 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/POOM/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-L4Q-NY1-AMQ *

Pan Marcin Graczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0163/17
adres zamieszkania ul. Marcelińska 94/53, 60-324 Poznań
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

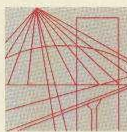
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-160/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Zbigniew Mirosław Bucior-Lorenc

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 21 sierpnia 1976 r. w Tomaszowie Lubelskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0259/POOM/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YEL-RLS-79W *

Pan Zbigniew Bucior-Lorenc o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0146/08
adres zamieszkania ul. T. Kościuszki 30/4, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-26 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-25/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Baraniak

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 19 lipca 1986 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0127/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Baraniak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

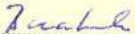
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

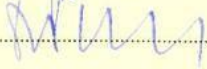
Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Piotr Baraniak
61-160 Daszewice, ul. Cicha 15 B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1CU-MER-L74 *

Pan Piotr Baraniak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0247/14
adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 585 A/1, 62-064 Plewiska
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-SP-0054-400/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b oraz art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Jakub Szymon Dłużewski

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 16 października 1985 r. Konin

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0419/POOS/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Szymon Dłużewski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art.15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne.

Na podstawie art.15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Szymon Dłużewski
60-681 Poznań, os. Bolesława Chrobrego 27/102
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RRN-B4R-5GR *

Pan Jakub Szymon Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/BH/0121/15
adres zamieszkania os. Bolesława Chrobrego 27/102, 60-681 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

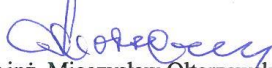
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

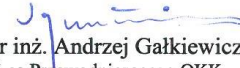
Pouczenie

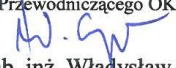
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GFP-9SN-8PM *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-21 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0491/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Słaby
magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
ur. dnia 28.09.1986 r. w Trzciance
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0370/PWBE/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński



Otrzymują:

1. Pan Michał Słaby
ul. Reduta 33/6
31-421 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KQZ-I3Q-X9F *

Pan Michał Słaby o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0072/18
adres zamieszkania ul. Reduta 33/6, 31-421 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Decyzje, opinie, uzgodnienia.

- 1) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Szczerców nr BR.2.6220.2.2020 z dnia 28.12.2020 r.
- 2) Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym nr PO.ZUZ.5.4210.26.2021.AP z dnia 254.03.2021 r.
- 3) Decyzja Ministerstwa Cyfryzacji nr DT-WUKE.420.509.2020 z dnia 29.06.2020 r.
- 4) Uzgodnienie PZD w Bełchatowie nr PZD-DM-415-10/2020 z dnia 12.11.2020 r.
- 5) Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.381.2020 z dnia 17.09.2020 r.
- 6) Warunki techniczne wydane przez ZGK Szczerców nr ZGK.4000.30/2020 z dnia 15.05.2020 r.
- 7) Warunki techniczne wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr 24/2020 z dnia 05.06.2020 r.
- 8) Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr 943/2020 z dnia 09.10.2020 r.

**WÓJT
GMINY SZCZERCÓW**

Szczerców, dnia 28.12.2020 r.

BR.2.6220.2. 2020

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020, poz. 283 ze zm.), związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.08.2020 r. (data wpływu 31.08.2020 r.) złożonego przez Powiat Bełchatowski, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów, reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów, w imieniu którego wystąpił pełnomocnik Pan Marcin Konowski i uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 07.10.2020 r. (data wpływu 07.10.2020 r.), znak: WOOŚ.4220.708.2020.AZi,
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 08.10.2020 r. (data wpływu 09.10.2020 r.), znak: PO.ZZŚ.5.435.468m.2020.BM,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie – brak uzgodnienia w ustawowym terminie

orzekam:

I. Stwierdzić **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 483 do miejscowości Magdalenów**”, gmina Szczerców, powiat bełchatowski, województwo łódzkie.

II. Określić istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska, przedstawione poniżej:

1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 13 drzew, i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w terminie od 1 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 16 drzew. Określając ilość nasadzeń kompensacyjnych (ich minimalną liczbę) należy kierować się następującą zasadą: jedno drzewo za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia do 100 cm, dwa drzewa za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia 101-200 cm. Do nasadzeń

1

należy zastosować drzewa z gatunków rodzimych, ze szczególnym uwzględnieniem gatunków miododajnych, dopasowanych do warunków siedliskowych omawianego terenu, w odmianach wysokopiennych. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia należy wykonać w pasie drogowym, wzdłuż rozbudowywanej drogi.

3. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, nieukończone systemy odwodnień oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Miejsca czasowych placów budowy (zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn) należy zlokalizować na terenach przekształconych, utwardzonych, w miarę możliwości w bezpośrednim sąsiedztwie ogólnodostępnych ciągów komunikacyjnych, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami podmokłymi, ciekami, terenami leśnymi oraz zadrzewionymi, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
7. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
8. Roboty budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00 i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym.
9. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (np. unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy,

osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

10. Odpady wytworzone w trakcie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
11. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego usytuować na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo – wodne.
12. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
13. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
14. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, wyposażać w sorbenty.
15. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
16. Odpady niebezpieczne powstałe w czasie realizacji inwestycji należy czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.
17. Odpady inne niż niebezpieczne powstałe w czasie realizacji inwestycji magazynować w pojemnikach, kontenerach lub luzem w sposób zorganizowany, selektywny w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Szczerców przeprowadzając badanie indywidualne w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wystąpił pismem w dniu 16.09.2020 r., znak: BR.2.6220.2.2020 do właściwych organów opiniujących, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku konieczności sporządzenia raportu poprosił o określenie jego zakresu dla ww. przedsięwzięcia.

3

Powyższe organy zajęły następujące stanowiska:

- w opinii z dnia 08.10.2020 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały określone w punkcie II sentencji decyzji;
- w opinii z dnia 07.10.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, uwzględniając łącznie uwarunkowania w art. 63 ust. 1 uznał, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały określone w punkcie II sentencji decyzji;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie – brak uzgodnienia w ustawowym terminie

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować również do przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. obwieszczeniem z dnia 15.09.2020 r., wywieszonym przez okres 14 dni na tablicach ogłoszeń: sołectwa Magdalenów oraz Urzędu Gminy w Szczercowie, a także na stronie internetowej bip. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji. Natomiast obwieszczeniem z dnia 07.12.2020 r. organ zawiadomił o zebranych dowodach i materiałach sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie wpłynęły żadne uwagi stron co do ww. przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową celu publicznego o zasięgu lokalnym i polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1908E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 483 do miejscowości Magdalenów (skrzyżowanie z drogą gminną), zlokalizowanej w gminie Szczerców, powiecie bełchatowskim, województwie łódzkim, na odcinku o długości ok. 2,600 km.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano m.in. odtworzenie i wzmocnienie nawierzchni jezdni, budowę chodnika, poboczy, niezbędnego odwodnienia. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia to ok 3,5 ha.

Droga objęta opracowaniem znajduje się na terenie o charakterze wiejskim. Od zachodu graniczy głównie z terenami rolniczymi oraz terenami leśnymi, natomiast od wschodu występuje zabudowa mieszkaniowa.

Zakres opracowania obejmuje obszar pasa drogowego, stanowiącego działki gminne oraz działki prywatne, których części w wyniku podziału zostaną włączone do pasa drogowego. Zaprojektowana jezdnia będzie przebiegać w linii zbliżonej do jej przebiegu w stanie istniejącym. Realizacja inwestycji nie zmieni w znaczącym stopniu funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Nie przewiduje się także zmiany natężenia i struktury ruchu. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch lokalny – głównie samochody osobowe.

Aktualnie pas drogowy posiada szerokość 5,1 – 11,9 m. Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz zmiennej szerokości (śr. szer. 5,0 m). Na całym odcinku drogi występują obustronne pobocza gruntowe oraz lokalnie występujące rowy. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć oświetlenia ulicznego, sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej, a także napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową. Pod zjazdami w rowach przydrożnych znajdują się rury o zmiennych średnicach. Stan techniczny przedmiotowej drogi zły.

Planowany zakres prac budowlanych obejmuje:

- wykonanie rozbudowy jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 6,0 m poza terenem zabudowy oraz 5,50 m na terenie zabudowy. Łączna długość ok. 2,60 km.
- wykonanie jednostronnego chodnika na terenie zabudowy o szerokości 2,0 m.
- wykonanie przystanków autobusowych.
- wykonanie pobocza szerokości 1,0 m.
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej i z kruszywa.
- wykonanie przepustów z rur PEHD pod zjazdami średnicy 400 mm wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.
- przebudowa przepustów pod koroną drogi.
- wykonanie odwodnienia za pomocą wpustów deszczowych z wylotami do odtworzonego rowu przydrożnego oraz za pomocą drenaży francuskich. Z uwagi na brak odbiorników w obrębie inwestycji rowy zaprojektowano jako odparowująco-filtracyjne.
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi: klasa techniczna drogi – Z; przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy; kategoria ruchu – KR2. Projektowana droga będzie miała nawierzchnię bitumiczną o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego. Zakłada się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni z zastosowaniem warstw bitumicznych oraz siatki stalowej. Szerokość jezdni – 5,50 m (na terenie zabudowy), 6,0 m (poza terenem zabudowy). Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2% oraz jednostronne na łukach.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały i surowce wykorzystywane podczas realizacji będą typowe dla tego typu prac budowlanych, a materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W fazie użytkowania surowce i materiały mogą być

jedynie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Przyjęte na etapie realizacji rozwiązania techniczno-technologiczne będą sprawdzone i powszechnie stosowane przy analogicznych inwestycjach drogowych. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach przekształconych, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami podmokłymi, ciekami, terenami leśnymi oraz zadrzewionymi; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

Na etapie budowy źródłem **hałasu** emitowanego do otoczenia mogą być urządzenia i pojazdy wykorzystywane w trakcie robót budowlanych (koparki, ładowarki, sprzęt specjalistyczny, urządzenia pomocnicze, pojazdy transportowe). Przedmiotowe źródła hałasu będą źródłami ruchomymi, ich miejsce oraz czas pracy będą uzależnione od zaawansowania prac budowlanych. Oddziaływanie akustyczne w fazie realizacji będzie miało charakter bezpośredni, lokalny oraz chwilowy, ograniczy się do okresu trwania robót budowlanych. Prace będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwość dla mieszkańców. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. Na odcinku planowanej inwestycji poruszają się głównie samochody osobowe stanowiące ruch lokalny. Bezpośrednio po wykonanej rozbudowie natężenie ruchu nie zmieni się. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na jakość **powietrza atmosferycznego** w czasie jego realizacji będzie krótkotrwały i związany przede wszystkim z emisją wtórną pyłów. Ewentualna emisja zanieczyszczeń pyłowych na etapie realizacji będzie wynikała z prowadzonych prac ziemnych obejmujących m.in.: zdejmowanie wierzchniej warstwy ziemi, wykonywanie wykopów i związanych z tym przemieszczeń mas ziemi oraz transport materiałów pyłących. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej rozbudowie. Dzięki poprawie stanu technicznego drogi jazda stanie się płynna, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia **odpady** mogą powstawać odpady z grup: 02, 15, 17 oraz 20 w wyniku następujących prac budowlanych: roboty ziemne, rozbiora istniejących elementów drogi, wycinka drzew i krzewów. Dodatkowo odpady mogą powstać w związku z organizacją zaplecza budowy oraz użytkowaniem maszyn i urządzeń. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Na etapie realizacji negatywne oddziaływanie w zakresie drgań, związane będzie z planowanymi pracami budowlanymi oraz poruszaniem się maszyn budowlanych. Oddziaływania będą okresowe oraz ustaną wraz z zakończeniem rozbudowy. Na etapie eksploatacji, z uwagi na fakt, że projektowana droga

posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, ruch drogowy zostanie upłynniony, a możliwość powstawania drgań ograniczona;

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie za pomocą wpustów deszczowych z wylotami do odtworzonego rowu przydrożnego oraz za pomocą drenaży francuskich;

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji, w związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Wszelkie prace związane z planowaną inwestycją zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600083, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz słabym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Dla JCWPd przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na intensywny pobór wód podziemnych związany z odwadnianiem górniczym (Pole Bełchatów i pole Szczerców); procesy ascencji wód zasolonych. Nie ma możliwości likwidacji kopalni przed wyeksploatowaniem złoża, ze względów gospodarczych. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące sprawozdawczość z zakresu korzystania z wód. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): Pilsia o kodzie PLRW600016182499. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i określona jako „niezagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w całości w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, który podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.). Z informacji zawartych w KIP wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na rozbudowie drogi istniejącej, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Zaplanowane roboty budowlane, nie są określone w liście zakazów jaka została określona dla przedmiotowego obszaru chronionego w rozporządzeniu w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki. Ponadto, mając na uwadze, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Podkreślić należy, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Dzięki zastosowaniu odpowiednich działań, mających na celu minimalizację i ograniczenie uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Na terenie objętym przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie stwierdzono występowania cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia

gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

W pobliżu drogi zlokalizowane są ponadto następujące formy ochrony przyrody (do 10 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska):

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Święte Ługi PLH100036 w odległości ok. 1,5 km,
- użytek ekologiczny (bagno) w odległości ok. 0,7 km,
- pomnik przyrody (aleja brzoź) w odległości ok. 1 km.

Przedmiotowa droga częściowo przecina także korytarze ekologiczne zapewniające łączność ekologiczną w skali kraju i kontynentu, zgodnie z projektem przebiegu korytarzy ekologicznych opracowanym na zlecenie Ministerstwa Środowiska przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego Etap I – 2005 r. i Etap II – 2011 r., tj. Dolina Warty-Dolina Pilicy KPdC-10C oraz Bełchatów-Radomsko KPdC-5B. Omawiany teren może stanowić również miejsce lokalnych wędrówek zwierząt. Jednakże, mając na uwadze uwarunkowania przyrodnicze omawianego obszaru oraz fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie przecina obszar korytarzy ekologicznych na bardzo krótkim odcinku z zabudową mieszkaniową (na długości ok. 150 m, na wschodnim odcinku drogi), można stwierdzić, że zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się znacząco do utraty funkcjonalności stwierdzonych korytarzy ekologicznych i nie będzie stanowiło istotnej przeszkody dla przemieszczającej się fauny. Przewidywane natężenie ruchu na drodze jest stosunkowo niewielkie, zatem migracja zwierząt możliwa będzie po powierzchni drogi.

Wzdłuż przedmiotowej drogi miejscowo występują zwarte aleje drzew, drzewa pojedyncze lub krzewy. Tereny przy drodze pokryte są trawami oraz roślinnością samosiewną (w tym synantropijną). W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji znajdują się drzewa, kolidujące z projektowaną infrastrukturą przeznaczone do wycinki. Zgodnie z KIP wycinka zostanie ograniczona do minimum. Przewiduje się wycinkę maksymalnie 13 drzew (z gatunków jesion wyniosły - 11 szt., kasztanowiec zwyczajny - 1 szt., olsza czarna - 1 szt.). Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę zadrzewień w terminie od 1 sierpnia do 15 października, jednakże należy ją w tym wypadku poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia drzew przez ptaki.

W związku z wycinką przewiduje się wykonanie kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzeń zastępczych, które zostaną wykonane po zrealizowaniu inwestycji, do 6 miesięcy po wykonaniu prac budowlanych. Nasadzenia zastępcze zostaną wykonane w obrębie linii rozgraniczających przedmiotową inwestycję, wzdłuż przedmiotowej drogi. Określając ilość nasadzeń kompensacyjnych (ich minimalną liczbę) kierowano się następującą zasadą: jedno drzewo za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia do 100 cm, dwa drzewa za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia 101-200 cm. W związku z czym zostanie posadzone min. 16 drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki drzew rodzimych, ze szczególnym uwzględnieniem gatunków miododajnych, dopasowanych do warunków siedliskowych omawianego terenu. Planuje się nasadzenie jesionów wyniosłych.

Okres adaptacji roślin to pierwsze 3 lata po ich posadzeniu. W okresie tym konieczne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych, które są nieodzownym elementem zapewniającym prawidłowy wzrost wykonanych nasadzeń. Prace pielęgnacyjne będą polegały na: podlewaniu (częstotliwość należy uzależnić od warunków pogodowych), odchwaszczaniu ziemi, nawożeniu (częstotliwość i dawka, w zależności od rodzaju nawozu),

kontrolowaniu zdrowotności roślin (zapobieganie oraz zwalczanie chorób i szkodników środkami ochrony roślin), wymianie uschniętych i uszkodzonych drzew, krzewów oraz przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia sanitarne i korygujące). Wszelkie prace związane z utrzymaniem zieleni powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

Ponadto wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, a nieprzeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku jego realizacji, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć. Zabezpieczenie na etapie realizacji przedsięwzięcia obejmować powinno m. in.: zabezpieczenie pni drzew będących w sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia przed uszkodzeniami mechanicznymi, wprowadzenie zakazu lokalizacji placów składowych i dróg dojazdowych w obszarze zadrzewionym, wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach, w szczególności takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp., minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych w pobliżu drzew, wykonywanie prac ręcznie w obrębie strefy korzeniowej.

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary leśne, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W granicach działek objętych wnioskiem nie występują zabytki architektury i budownictwa znajdujące się w rejestrze i w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków czy Gminnej ewidencji zabytków. Należy jednak wspomnieć o dwóch obiektach o charakterze zabytkowym, które sąsiadują z przedmiotową inwestycją: dom mieszkalny drewniany z 1915 roku (Magdalenów 16) oraz obora ceglana z końca XIX wieku (Magdalenów 26). Analizując zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz lokalizację względem obiektów zabytkowych, nie przewiduje się możliwości negatywnego oddziaływania na przedmiotowe obiekty.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Poza tym na terenie, na którym będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań.

Teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020, poz. 283 ze zm.), Złożenie wniosku lub

dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt.1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust.1 ww. ustawy jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa powyżej składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Wójty Gminy Szczerców, w terminie 14 dni od daty otrzymania.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Z up. WÓJTA
Danuta Kozłowska
Kierownik Referatu Rolnictwa,
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

Adnotacja: Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546).

Z up. WÓJTA

Niniejsza decyzja jest ostateczna
Od dnia 16.01.2021 r.

Danuta Kozłowska
Kierownik Referatu Rolnictwa,
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik - Pan Marcin Konowski, MTM Infrastruktura Sp. z o.o., ul. Ożarowska 42,61-332 Poznań;
- 2) Pozostałe strony w drodze publicznego ogłoszenia, zgodnie z art. 49 kpa poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Szczercowie, w sołectwie Magdalenów, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy w bip;
- 3) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie;
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Załącznik Nr 1
do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach zgody na realizację
przedsięwzięcia z dnia 28.12.2020 r.
Znak: BR.2.6220.2.2020

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na *rozbudowie drogi powiatowej nr 1908E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 483 do miejscowości Magdalenów*, gmina Szczerców, powiat bełchatowski, województwo łódzkie.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową celu publicznego o zasięgu lokalnym i polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1908E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 483 do miejscowości Magdalenów (skrzyżowanie z drogą gminną), zlokalizowanej w gminie Szczerców, powiecie bełchatowskim, województwie łódzkim, na odcinku o długości ok. 2,600 km.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano m.in. odtworzenie i wzmocnienie nawierzchni jezdni, budowę chodnika, poboczy, niezbędnego odwodnienia. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia to ok 3,5 ha.

Planowany zakres prac budowlanych obejmuje:

- wykonanie rozbudowy jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 6,0 m poza terenem zabudowy oraz 5,50 m na terenie zabudowy. Łączna długość ok. 2,60 km.
- wykonanie jednostronnego chodnika na terenie zabudowy o szerokości 2,0 m.
- wykonanie przystanków autobusowych.
- wykonanie pobocza szerokości 1,0 m.
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej i z kruszywa.
- wykonanie przepustów z rur PEHD pod zjazdami średnicy 400 mm wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.
- przebudowa przepustów pod koroną drogi.
- wykonanie odwodnienia za pomocą wpustów deszczowych z wylotami do odtworzonego rowu przydrożnego oraz za pomocą drenaży francuskich. Z uwagi na brak odbiorników w obrębie inwestycji rowy zaprojektowano jako odparowująco-filtracyjne.
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały i surowce wykorzystywane podczas realizacji będą typowe dla tego typu prac budowlanych, a materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W fazie użytkowania surowce i materiały mogą być jedynie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Przyjęte na etapie realizacji rozwiązania techniczno-technologiczne będą sprawdzone i powszechnie stosowane przy analogicznych inwestycjach drogowych. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach przekształconych, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami podmokłymi, ciekami, terenami leśnymi oraz zadrzewionymi; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim

powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Poza tym na terenie, na którym będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań.

W związku z powyższym uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. WÓJTA
Dariusz G. /wska
Kierownik Referatu Rozwoju
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

Sieradz, 25 marca 2021 roku



**PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
ZARZĄD ZLEWNI
W SIERADZU**

PO.ZUZ.5.4210.26.2021.AP

DECYZJA
w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie, art. 14 ust 1 pkt 5, art. 240 ust. 4, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6, oraz art. 403 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.01.2021 r., Powiatu Bełchatowskiego, w imieniu i na rzecz której występuje na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marcin Konowski, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonywanie urządzeń wodnych w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej 483 do msc. Magdalenów”

orzeka:

- I. Udzielić Powiatowi Bełchatowskiemu z siedzibą w Bełchatowie przy ul. Pabianickiej 17/19 pozwolenia wodnoprawnego na wykonywanie urządzeń wodnych w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej 483 do msc. Magdalenów” tj.:

1. wykonanie urządzeń wodnych – przebudowa rowów odwadniających otwartych i krytych, wraz z elementami skarp w postaci wylotów przykanalików z wpustów drogowych:

Urządzenie	Współrzędne		Rzędna dna rowu	Długość rowu	Głębokość rowu	Szerokość dna rowu	Działka	Obręb
	Y	X						
R1	P:6578865,4 K:6578845,3	P:5692844,9 K:5692863,6	P:166,87m.n.p.m K:166,75m.n.p.m	27,4m	0,86m÷0,87m	0,4m	475,775	Lubiec Magdalenów
R2	P:6579030,4 K:6578873,1	P:5692690,8 K:5692837,6	P:167,23m.n.p.m K:166,93m.n.p.m	213,5m	0,87m-0,69m	0,4m	475,775,	Lubiec Magdalenów
R3	P:6579105,8 K:6579036,2	P:5692620,6 K:5692685,4	P:167,18m.n.p.m K:167,15m.n.p.m	94,5m	0,79m÷0,75m	0,4m	475	Lubiec
R4	P: 6579213,4 K:6579111,6	P: 5692520,6 K:5692615,2	P:166,80m.n.p.m K:167,17m.n.p.m	117,50 m	0,78-1,30m	0,4m	475	Lubiec
R5	P:6579330,0 K:6579219,3	P: 5692414,3 K:5692515,1	P:167,52m.n.p.m K:166,85m.n.p.m	149,5m	0,84m÷0,87m	0,4m	475 437	Lubiec
R6	P:6579347,9 K:6579336,2	P: 5692400,8 K:5692409,6	P:167,45m.n.p.m K:167,45m.n.p.m	14m	0,86m÷0,89m	0,4m	438	Lubiec
R7	P:6579573,7 K: 6579356,7	P: 5692259,4 K:5692394,8	P:168,12m.n.p.m K:167,49m.n.p.m	255m	0,78m÷0,90m	0,4m	619 620	Magdalenów

							1435/1 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 775	
R8	P:6581105,5 K:6579580,9	P:5692334,8 K:5692255,8	P:178,84m.n.p.m K:168,20m.n.p.m	1531,5m	0,64m+1,4 3m	0,4m	775 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340/1 1340/2 1341/1 664/2 641/1 665 667/1 667/2	Magdalenów
R9	P:6579186,9 K:6579168,1	P:5692531,6 K:5692549,3	P:166,30m.n.p.m K:166,70m.n.p.m	26m	0,88m- 1,30m	0,4m	775	Magdalenów

2. likwidację urządzenia wodnego - rowów odwadniających wzdłuż ciągu drogi

Urządzenie	Współrzędne		Działka	Długość rowu	Obręb
	Y	X			
RL1	P:6581032,7 K:6580894,9	P:5692317,8 K:5692306,2	866, 867, 868, 869, 870, 871	138,3m	Magdalenów

3. wykonanie urządzeń wodnych – przebudowa przepustów z właściwym ich posadowieniem pod projektowaną drogą

Urządzenie		Współrzędne		Średnica i rzędna	Długość	Działka	Obręb
		Y	X	[mm]	[m]		
Przepust 0+532	Wl	6579195,5	5692538,6	DN800	9,72	475	Lubiec Magdalenów
	Wyl	6579187,6	5692530,2	166,10 166,15		775	
Przepust 1+149	Wl	6579707,9	5692217,3	DN800	13,03	775	Magdalenów
	Wyl	6579707,3	5692201,5	168,60 168,53		644 228	
Przepust 1+887	Wl	6580441,7	5692263,2	DN800	10,26	775	Magdalenów
	Wyl	6580443,2	5692275,6	173,25 173,20		808/1	

4. likwidację urządzenia wodnego – przepustu:

Urządzenie		Współrzędne		Długość	Działka	Obręb
		Y	X	[m]		
Przepust 2+341	Wl	6580894,9	5692306,2	7,90	866	Magdalenów
	Wyl	6580895,6	5692315,5		867 775	

5. wykonanie urządzeń wodnych – budowa drenażu francuskiego wzdłuż drogi,

Urządzenie		Współrzędne		Szerokość	Długość	Działka	Obręb
		Y	X	[mm]	[m]		
Dren francuski	P K	6579539,2 6578822,2	5692268,7 5692871,4	0,4	938,5	167	Magdalenów
						168	
						169	
						170	
						171	
						172	
						173	
						174	
						175	
						176	
						177	
						178	
						179	
						775	

II. Zobowiązać Powiat Bełchatowski do:

- wykonania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia a wykonywane roboty nie będą utrudniały korzystania z wód,
- naprawiania szkód bądź pokrywania ewentualnych strat powstałych w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich,
- utrzymywania we właściwym stanie technicznym i prowadzenia właściwej eksploatacji instalacji do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych.

- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na Użytkownika dodatkowe obowiązki.
- V. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 415 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 4 ustawy Prawo wodne.
- VI. Niniejsze pozwolenie wygaśnie jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonywanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14.01.2021 r., Pan Marcin Konowski posiadający pełnomocnictwo do występowania w imieniu Powiatu Bełchatowskiego zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych związanych z realizacją zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej 438 do msc. Magdalenów”.

Ponadto wnioskodawca pismem z dnia 20.01.2021 r. dokonał uzupełnienia swojego wniosku.

Do powyższego wniosku załączono dokumentację pn. „Operat wodnoprawny. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej 438 do msc. Magdalenów” oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.

Do wniosku dołączono decyzję Wójta Gminy Szczerców z dnia 28.12.2020 r. znak: BR.2.6220.2.2020 orzekającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu poinformował strony o prowadzonym postępowaniu administracyjnym oraz podał informację o postępowaniu do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie jej na stronach podmiotowych BIP RZGW WP w Poznaniu, Urzędu Gminy w Szczercowie oraz w Starostwa Powiatowego w Bełchatowie. Jednocześnie powyższym pismem Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył termin na składanie uwag dotyczących wykonania przedmiotowej inwestycji na 7 dni od daty otrzymania informacji.

W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i wniosków.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po analizie zgromadzonej w sprawie dokumentacji stwierdza co następuje.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) oraz § 18 pkt 37 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Stosownie do art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo wodne, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest m.in. na wykonanie urządzeń wodnych przy czym w myśl art. 16 pkt 65 cytowanej ustawy ilekroć w ustawie jest mowa o urządzeniach wodnych to rozumie się przez to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów w tym, między innymi, kanały i rowy (art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego). Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń (art. 17 ust.1 pkt.4).

Planowana do wykonania inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem europejskim PLRW600016182499 „Pilsia” w regionie wodnym Warty, w dorzeczu Odry, w ekoregionie Równin Centralnych, zaliczanej do potoków nizinnych lessowych lub gliniastych. Status JCWP – naturalna część wód, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód. Aktualny stan JCW – zły. Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW600083.

Planowane do wykonania urządzenia wodne mogą ulec awarii wskutek rozmycia skarp i dna, co może wystąpić przy deszczach nawalnych. W przypadku wystąpienia awarii należy niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni, rowy oczyścić, zabudować wyrwy i przywrócić sprawność techniczną.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 K.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z UP. DYREKTORA
Anita Barańska
Anita Barańska
ZASTĘPCA DYREKTORA

Pobrano opłatę w kwocie 1380,30 PLN zgodnie z art. 398 ust 3 i 4 ustawy Prawo wodne oraz obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (MP z 2020 r. poz. 922).

Otrzymują:

1. pełnomocnik Marcin Konowski
pozostałe strony postępowania obwieszczeniem zgodnie z art. 401 ust 3 i 4 ustawy Prawo wodne
2. 3 a/a

Do wiadomości:

4. Dyrektor RZGW, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – SIGW
5. ZZI SIERADZ
6. Nadzór Wodny w Bełchatowie, ul. Pabianicka 34, 97-400 Bełchatów

Zaśw.

30.06.2020

Dokument elektroniczny

Minister Cyfryzacji
00-060 Warszawa
Królewska 27

Warszawa, 2020-06-29

DT-WUKE.420.509.2020

Pan Marcin Konowalski MTM Infrastruktura sp.
z o.o.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 kwietnia 2020 r. (znak: MK/06/30/04/2020), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do ms. Magdalenów”,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

30.06.2020

Dokument elektroniczny

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email mc@mc.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Ministerstwo Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć

Zastępca Dyrektora Departamentu Telekomunikacji

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-06-29T16:23:59.288Z

Podpis elektroniczny

Warszawa, dnia 3 marca 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT-WUKE. 7110.327.2021

Dotychczasowy numer sprawy
DT-WUKE.420.509.2020

**Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
Reprezentowany przez Pana
Marcina Konowalskiego
MTM Infrastruktura sp.z o.o
ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 127a § 2 oraz art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zaświadczam, iż doręczona w dniu 30 czerwca 2020 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 29 czerwca 2020 r. (znak: DT-WUKE.420.509.2020), zwalniająca Zarząd Powiatu Bełchatowskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do msc. Magdalenów”, jest decyzją prawomocną od dnia 31 lipca 2020 r.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć

Zastępca Dyrektora

Departamentu Telekomunikacji

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

aięrodle

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODŁOŻECI

www.premier.gov.pl



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Bełchatów, dnia 12.11.2020r.

PZD-DM-415-10/2020

L.dz. 2020.11.12

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań

Przedstawiony projekt budowlany branży drogowej i mostowej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do msc. Magdalenów - dok. projektowo - kosztorysowa (ZRID)”, Inwestor - Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów, Wykonawca opracowania - MTM Infrastruktura Sp. z o.o. Marcin Konowski

UZGADNIAM BEZ UWAG

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.

Z up.
KIEROWNIK REFERATU
ds. Wydawania Uprawnień do Kierowania Pojazdami
mgr Joanna Udalska

Otrzymuje:
- Wnioskodawca,
- aa.

ODPIS

Bełchatów : 2020-09-17

STAROSTA BEŁCHATOWSKI
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

PROTOKÓŁ GK.6630.381.2020
z narady koordynacyjnej
w przedmiocie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Data narady: 2020-09-17

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Podstawa prawna koordynacji:
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 28b ust. 1, 3, 4
(t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 2101)

Opis przedmiotu narady : Sieć kanalizacji deszczowej-wpusty, przyłącza kanalizacji sanitarnej
deszczowej, energetyczne kablowe w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 1908E.

Położenie : gm. SZCZERCÓW, obr. MADGALENÓW, działki wg wykazu w projekcie budowlanym

Inwestor: POWIAT BEŁCHATOWSKI
Adres : 97-400 BEŁCHATÓW
Pabianicka 17/19

Naradzie przewodniczyła:
Małgorzata Dembska, inspektor-Przewodniczący Narad Koordynacyjnych

Treść protokołu uzgodniono z uczestnikami narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bełchatowie – przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego – przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie – Artur Patryarcha

PGE Dystrybucja S.A. Oddz. Łódź-Teren R E Bełchatów – Roman Dwojacki

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi – Mariusz Przybył

Orange Polska S.A. - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Zakład Gospodarki Komunalnej Gminy Szczerców - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Urząd Gminy w Szczercowie - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Wnioskodawca - nie uczestniczył w naradzie

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

Za zgodność z oryginałem

Z up. STAROSTY

Małgorzata Dembska
PRZEWODNICZĄCY NARAD
KOORDYNACYJNYCH
w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bełchatowie

**STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ
PRZEPROWADZONEJ ZA POMOCĄ ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ**

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów:
Dokumentację należy uzgodnić w RE Bełchatów zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia
kolizji nr 24/2020 z dnia 04.06.2020r.

Przewodniczący stwierdza, że pozostali uczestnicy narady nie zgłosili uwag do usytuowania
projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Z up. STAROSTY
Magdalena Dembska
PRZEWODNICZĄCY NARAD
KOORDYNACYJNYCH
w Wydziale Geodezji i Katastru

Zal 1

Zal 2

Zal 3

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
GMINY SZCZERCÓW
ul. Tenusa 28
97-420 Szczerców

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.

Szczerców, 12-05-2020r.

ZGK.4000.30/2020

Wpłynęło dnia 18.05.2020

Powiat Bełchatowski
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

WARUNKI TECHNICZNE

wydłużenia przyłączy kanalizacji sanitarnej w ramach rozbudowy
drogi powiatowej nr 1908E w m. Magdalenów.

1. Wydłużeń przyłączy dokonać z rur PVC o średnicy zgodnej ze średnicą przyłącza.
2. Stosować materiały posiadające atesty i certyfikaty.
3. Zakończenia wydłużeń zaślepić szczelnymi korkami.
4. Wykonanie przedłużenia zgłosić w stanie odkrytym do odbioru przez Zakład Gospodarki Komunalnej Gminy Szczerców.
5. Po zakończeniu prac wykonać inwentaryzację geodezyjną, jeden egzemplarz dostarczyć do Zakładu Gospodarki Komunalnej Gminy Szczerców.

Dyrektor
Zakładu Gospodarki Komunalnej
Gminy Szczerców
Sławomir Brzezinski

Nr 24/2020

Bełchatów, dnia 05.06.2020r.

Znak: 05-RM-001528-2020

Powiat Bełchatów
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 15.05.2020r nr 05-KAN-005512-2020 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 483 do miejscowości Magdalenów

1. Miejsce występującej kolizji:

Magdalenów dz. 775, gmina Szczerców

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

a) **Przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35mm²**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

Przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35mm² ze słupa nr 15 do złącza nr 8-0084-02-03 przełożyć poza obszar występowania kolizji

Zachować istniejący układ sieci.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej: **określonych w pkt 2.**

c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Bełchatów, 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

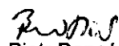
d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- b) ****Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:**
 - i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- c) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- d) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- e) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- f) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- 5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

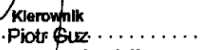
21 07

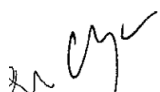
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.


Piotr Banaś
opracował

Rejon Energetyczny Bełchatów
Wydział Maszyn Sieciowego


Kierownik
Piotr Guz
zatwierdził





PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Bełchatów
97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos
tel.: (44) 634 95 00, fax: (44) 634 92 02
e-mail: bełchatow.odd@pgedystrybucja.pl

Rogowiec-Kurnos, dn. 09.10.2020r.
05-RM-002500-2020

MTM Infrastruktura sp. z o.o.
Ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań

Uzgodnienie nr 943/2020

Nazwa obiektu:	Usunięcie kolizji
Adres obiektu:	gm. Szczerców, obr. 15 Magdalenów dz. nr 775, 647
Inwestor:	Powiat Bełchatowski, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów
Jednostka projektowa:	MTM Infrastruktura sp z o.o. ul. Ożarowska 42 61-332 Poznań
Zakres projektu:	Przebudowa linii kablowej w celu usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z projektowanym układem drogowym w miejscowości Magdalenów w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do msc. Magdalenów
Podstawa uzgodnienia:	„Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”, warunki usunięcia kolizji nr 24/2020 z dnia 05.06.2020r.
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Bełchatów po sprawdzeniu zgodności złożonej dokumentacji: <u>uzgadnia przedłożoną dokumentację</u>	

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie):

1. Na istn. stanowisku słupowym należy zamontować ograniczniki przepięć BOP-R 0,5/10.

Ustalenia końcowe:

1. Informujemy, że jeden egzemplarz dokumentacji pozostaje w RE Bełchatów.
2. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.
3. Do czasu zawarcia umowy na usunięcie kolizji należy dostarczyć decyzję ZRID wraz załącznikiem graficznym do siedziby RE Bełchatów

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Bełchatów
Dyrektor
Marek Orłowski

Załączniki:

1. 1 egz. dokumentacji

Ze strony Rejonu Energetycznego sprawę prowadzi: **Dawid Łudczak**

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Powiatu Bełchatowskiego reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie. Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej 483 do msc. Magdalenów.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiat bełchatowski, gmina Szczerców.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072);
- Przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie;

- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

1.3. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbudowę jezdni drogi powiatowej nr 1908E o nawierzchni bitumicznej;
- budowę chodnika;
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę przepustów drogowych;
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej;
- przebudowę sieci energetycznej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od DW 483 do msc. Magdalenów z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;
- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego;
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego;
- Odwodnienie drogi;
- Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Osiągnięcie zamierzonych efektów związanych z planowaną inwestycją spowoduje poprawę warunków życia mieszkańców.

2. Stan istniejący.

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na długości ok. 2,6 km.

Początek rozbudowy drogi powiatowej nr 1908E zlokalizowany jest w rejonie wlotu na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 483, koniec natomiast dowiązany jest do istniejącego skrzyżowania w km ok. 2+560.

Inwestycja nie zakłada ingerencji w skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 483. Układ geometryczny w rejonie skrzyżowania w km ok 2+560 zostanie zachowany. Przewidziano jedynie wykonanie wzmocnienia nawierzchni tarczy skrzyżowania oraz odtworzenie poboczy.

Na analizowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy bez wydzielonych ciągów pieszych bądź rowerowych.

Droga przebiega przez tereny zabudowy km ok. 1+180 – 2+560 oraz poza terenem zabudowy km ok. 0+000 – 1+180. Poza terenem zabudowy droga przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne. Odwodnienie drogi zapewniają odcinki obustronnych rowów drogowych. Na długości rowów, lokalnie pod zjazdami można wyodrębnić zarurowania.

Na analizowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- linia napowietrzna energetyczna i telekomunikacyjna, w tym oświetlenie,

- linia kablowa energetyczna,
- linia kablowa telekomunikacyjna.

2.2. Warunki gruntowo-wodne.

Podłoże gruntowe w miejscu projektowanej inwestycji na odcinku drogi powiatowej nr 1908E, od drogi wojewódzkiej nr 483 do miejscowości Magdalenów pod kątem rozbudowy drogi oraz posadowienia nawierzchni można zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Na całym odcinku, bezpośrednio pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości od 0,20 m do 0,60 m (wliczających się w układ warstw nawierzchni istniejącej) zalegają w stanie naturalnym grunty niespoiste piaszczyste (piaski drobne i średnie) do głębokości 3,0m p.p.t i niżej. Na długości zabudowań miejscowości Magdalenów ich głębokość zalegania jest mniejsza i wynosi od ok. 1,90m do ok. 2,60m p.p.t. (na odcinku od km ok. 1+700 do km ok. 2+550). Również na tym odcinku, bezpośrednio pod istniejącą konstrukcją występuje na średnio 20 cm grubości warstwa tzw. piasku humusowego (gruntu z zawartością części organicznych).

Poziom wód gruntowych jest zmienny i waha się od ok. 1,1 m do km 3,00 m pod powierzchnią terenu. Poziom ten może się zmieniać i jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami roztopowymi.

Projektowana nawierzchnia drogowa, po wykonaniu korytowania (na odcinkach wymagających poszerzenia) grubości ok. 0,5m będzie posadowiona na utworach piaszczystych (na większości odcinka grupa nośności G1, lokalnie na pograniczu G1/G2).

2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Teren przyległy stanowią zabudowania mieszkaniowe oraz gospodarcze w terenie zabudowanym, a także pola uprawne i lasy poza terenem zabudowanym.

2.4. Zieleń.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji występują drzewa przeznaczone do wycinki.

L.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 130 cm	Stan zdrowotny
1	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	98	zdrowe
2	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	97	zdrowe
3	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	94	zdrowe
4	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	96	zdrowe
5	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	95	zdrowe
6	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	94	zdrowe
7	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	97	zdrowe
8	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	101	zdrowe
9	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	98	zdrowe
10	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	103	zdrowe
11	<i>Aesculus hippocastanum</i>	kasztanowiec zwyczajny	160	zdrowe
12	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	98	zdrowe
13	<i>Alnus glutinosa</i>	olsza czarna	125	zdrowe

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew w liczbie max. 13 szt. Przewiduje się nasadzenia kompensacyjne w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej w liczbie 17 szt. - jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior*).

3. Stan projektowany.

3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U. 2019 poz. 1643) oraz z warunkami zamówienia.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi: Z
- Prędkość projektowa:
 - $V_p=60$ km/h, $V_p=50$ km/h (łuki poziome o mniejszych promieniach).
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy
- Kategoria ruchu – KR2
- Nawierzchnia drogi – asfaltowa
- Szerokość jezdni – 6.00 m (2x3,00 m) z poszerzeniami na łukach poziomych poza terenem zabudowy oraz 5.50 m (2x2,75 m) na terenie zabudowy;
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2% oraz jednostronne na łukach;
- Nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Szerokość chodnika – min. 2.00m (do szerokości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży),
- Pochylenie poprzeczne chodników – 1–3%.

3.2. Ukształtowanie w planie.

Początek rozbudowy drogi powiatowej nr 1908E zlokalizowany jest w rejonie wlotu na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 483, koniec natomiast dowiązany jest do istniejącego skrzyżowania w km ok. 2+560.

Oś projektowanej drogi składa się z odcinków prostych z załomami wyokrąglonymi łukami poziomymi. Zastosowano następujące łuki poziome:

- W_1 – promień $R_1=1200,0$ m w km 0+145,58 – 0+159,84
- W_2 – promień $R_2=2000,0$ m w km 0+373,65 – 0+384,30
- W_3 – promień $R_3=350,0$ m w km 0+667,75 – 0+777,99
- W_4 – promień $R_4=400,0$ m w km 0+953,69 – 1+079,05
- W_5 – promień $R_5=125,0$ m w km 1+113,90 – 1+184,94

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 6.00m (2x3,00 m) poza terenem zabudowy oraz 5.00m (2x2,75 m) na terenie zabudowy. W celu poprawy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu w terenie zabudowy zastosowano wyspy spowalniające ruch.

Projektowane pochylenia poprzeczne oraz wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124), zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2019 poz. 1643).

3.2.1. Skrzyżowania.

Inwestycja nie zakłada ingerencji w skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 483. Układ geometryczny w rejonie skrzyżowania w km ok 2+560 zostanie zachowany. Przewidziano jedynie wykonanie wzmocnienia nawierzchni tarczy skrzyżowania oraz odtworzenie poboczy.

3.2.2. Zatoki autobusowe

Inwestycja zakłada budowę przystanków autobusowych w następujących lokalizacjach:

- w km ok. 1+730 – przystanek po lewej stronie drogi;
- w km ok. 1+810 – przystanek po prawej stronie drogi;

3.2.3. Miejsca postojowe.

Nie dotyczy.

3.2.4. Chodniki

Inwestycja zakłada budowę chodnika w terenie zabudowanym szer. 2.00m o konstrukcji z kostki betonowej.

3.2.5. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne i publiczne. Projekt zakłada budowę zjazdów o konstrukcji asfaltowej i z kostki betonowej.

Projekt zakłada budowę przepustów średnicy 400mm pod zjazdami w ciągu rowów drogowych. Wyloty umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

3.2.6. Przejścia dla pieszych.

Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone na całej szerokości przejścia maksymalnie do 2cm. W obrębie przejść dla pieszych należy zastosować płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm.

3.2.7. Bariery ochronne drogowe.

Projekt zakłada montaż barier stalowych skrajnych w poboczu, przy założeniu zachowania odległości lica bariery od krawędzi jezdni min. 1.00m na dojeździe do przepustu w rejonie km ok. 0+532,

3.2.8. Obiekty inżynierskie

Inwestycja obejmuje swym zakresem następujące obiekty inżynierskie:

- przebudowa przepustu w km ok. 0+532,
- przebudowa przepustu w km ok. 1+149,
- przebudowa przepustu w km ok. 1+887,
- rozbiórka przepustu w km ok. 2+341.

Szczegółowe rozwiązania zawarto w opracowaniu branży mostowej.

3.3. Ukształtowanie w przekroju podłużnym.

Zakłada się nieznaczne podniesienie niwelety drogi w celu zaprojektowania wzmocnienia istniejącej nawierzchni.

4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

- **Kanalizacja deszczowa**

Zaprojektowano przykanaliki prowadzące wody opadowe z wpustów ulicznych do rowu drogowego po przeciwnej stronie drogi oraz w miejscach ograniczonej szerokości pasa drogowego przewidziano odcinki kanalizacji deszczowej.

- **Sieć energetyczna**

Z uwagi na kolizję sieci energetycznej z projektowanym układem drogowym przewidziano przebudowę odcinka sieci zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi Gestora Sieci.

Projekt nie koliduje z pozostałą infrastrukturą techniczną. Wszelkie studnie oraz armatura sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych. W przypadku jednego przyłączy sanitarnego przewidziano jego przedłużenie do nowoprojektowanej granicy pasa drogowego. W miejscu projektowanego chodnika przewidziano wymianę hydrantów na doziemne.

5. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zaprojektowany został zgodnie z art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 poz. 1440) i oznaczony graficznie na projekcie zagospodarowania terenu.

6. Zestawienie powierzchni.

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 15 650 m²
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, gr. 8 cm – 2 439 m²
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, gr. 8 cm – 1 328 m²
- Nawierzchnia wyspy z kostki betonowej, gr. 8 cm - 16 m²
- Nawierzchnia pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – 3 520 m²

7. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

8. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi. Wykonawca robót zobowiązany jest do uzyskania zgody w/w organu na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzorów.

9. Projekt rozbiórki.

W związku z rozbudową drogi powiatowej przewiduje się rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórkę istniejących zjazdów.

10. Organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Pełne projektowane oraz istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w **projekcie stałej organizacji ruchu** stanowiące odrębne opracowanie.

11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Szczerców nr BR.2.6220.2.2020 z dnia 28.12.2020 r. Projekt spełnia wymagania powyższej decyzji.

Projektowana inwestycja nie narusza w żaden sposób uzasadnionych interesów osób trzecich.

UWAGA:

Punkty osnowy geodezyjnej należy zachować oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniem podczas robót.

Opracował:

Marcin Konowski
Nr upr. WKP/0113/POOD/18
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01-1-01-3**